

brose



Brose Drive

E-Bike-System 2020

DE

E-Bike- Kompetenz „made in Berlin“



Brose ist weltweit der viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen entwickelt und fertigt mechatronische Systeme für Fahrzeugtüren und -sitze sowie Elektromotoren und Elektronik, unter anderem für Lenkung, Bremsen, Getriebe und Motorkühlung. Jährlich beliefert Brose die Automobilindustrie mit rund 200 Millionen Elektromotoren.

Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Brose Ingenieure haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird. Im dortigen E-Bike-Kompetenzzentrum sind Entwicklung, Vertrieb, Marketing und Fertigung der Antriebe gebündelt.

Die hohen Qualitätsstandards aus der Automobilbranche setzt Brose auch bei den E-Bike-Antrieben an. Systematische Laborprüfungen und intensive Belastungstests gewährleisten Qualität und Beständigkeit der Produkte. Rund 50 Hersteller weltweit vertrauen bereits den E-Bike-Antrieben von Brose.

2

Knapp eine
Dreiviertelmillion

E-Bikes sind mit Brose Antrieben ausgestattet.

Freiläufe stecken in
jedem Brose E-Bike-
Antrieb.

Das garantiert ein
natürliches Fahrgefühl.

80

verschiedene Bauteile
sind in einem Brose
E-Bike-Antrieb perfekt
aufeinander abgestimmt.

Jedes

vierte

neue Fahrrad in Deutschland
ist ein E-Bike.

13.833

Kilometer Kupferdraht haben wir seit 2014 in
unseren E-Bike-Antrieben verbaut. Das entspricht
der Entfernung Berlin – Kapstadt.

MADE IN BERLIN

Alle Antriebe der
Produktfamilie
Brose Drive entstehen
in der Hauptstadt.

7

Antriebe, eine
Produktfamilie:
Willkommen bei
Brose Drive.

Unsere Philosophie: ein natürliches Fahrgefühl



Echter Fahrspaß bei optimaler Leistung ohne störende Nebengeräusche – die Idealvorstellung eines jeden E-Bikers. Durch die innovative Konstruktion der Brose E-Bike-Antriebe wird sie Realität.

Mit einer präzisen Sensorik stellen sich die Antriebe des Familienunternehmens auf den individuellen Fahrstil des E-Bikers ein und liefern genau das richtige Maß an Zusatzkraft – dynamisch und harmonisch, dabei extrem leise und vibrationsarm. Ist einmal keine elektrische Unterstützung gewünscht, kommt die Brose Freilauftechnologie zum Einsatz. Das heißt, Motor und Getriebe entkoppeln vollständig. Der Effekt: kein Tretwiderstand. Insgesamt entsteht so ein natürliches Fahrgefühl!



Der Brose Antrieb auf einen Blick

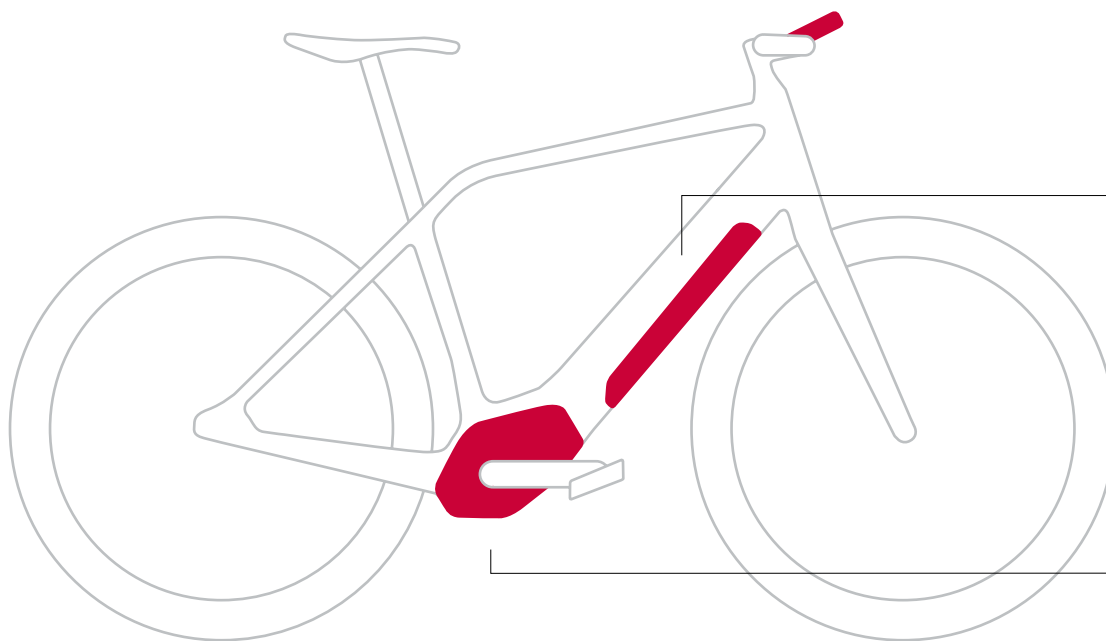
- // Sehr leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand ohne Antriebsunterstützung
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- // Formschöne Rahmenintegration

Das Brose Drive System: Antrieb, Display und Akku aus einer Hand

Gute Gene. Kompakte Bauweise, hohe Qualität und Flexibilität: Diese gemeinsamen Familiengene besitzen die mehrfach ausgezeichneten Brose Antriebe, die Brose Displays und die Brose Battery 630. Im Brose Komplettsystem arbeiten alle Komponenten perfekt Hand in Hand.

Flexibilität. Das Brose Drive System bietet Fahrradherstellern eine sehr hohe Variabilität. So entstehen auf Basis eines flexiblen Baukastensystems ganz individuelle Kombinationen für passgenau typisierbare, charakterstarke E-Bikes, die keine Wünsche offenlassen.

Vertrauenssache. Die einzelnen Brose E-Bike-Komponenten sind intelligent aufeinander abgestimmt. Dies erleichtert die Wartung und Diagnose des Brose Drive Systems durch zertifizierte Händler mit dem Brose Service Tool.



Schaltzentrale

Mit drei kompakten, ergonomisch durchdachten Displays erfüllt Brose ganz unterschiedliche Bikerwünsche: praktisch, puristisch, übersichtlich.



Stromspeicher

Die Brose Battery 630 hat eine Kapazität von 630 Wattstunden und ist optimal auf die gesamte Produktfamilie Brose Drive abgestimmt.



Brose Drive

Eine Produktfamilie, vier Charaktere: harmonisch, effizient, schnell und sportlich.



E-Bike-Antriebe: für Stadt, Land und Berg

Brose Drive – eine Produktfamilie, vier Charaktere:
harmonisch, effizient, schnell und sportlich.

Charakterfrage. Für die verschiedenartigen Anforderungen von E-Bikern bietet die Produktfamilie Brose Drive den jeweils speziell ausgelegten Antrieb. So sind die Brose Antriebe ganz unterschiedlicher Natur, was bereits die Namensgebung zum Ausdruck bringt: Der Brose Drive C ist gedacht für den Einsatzbereich City, der effiziente Brose Drive T punktet mit Qualitäten speziell für Trekking-Biker, das „F“ im Namen des flotten Brose Drive TF steht für den englischen Begriff „Fast“, der Brose Drive S bedeutet „Sport“ und ist der Hochleistungsathlet der Produktfamilie Brose Drive.

Typfrage. Die aktuelle Produktpalette besteht aus jeweils zwei sich gegenseitig ergänzenden Antriebsmodellen: in Form der bewährten Aluminiumplattform, gepaart mit je einer Variante im Magnesiumgehäuse. Die Aluminiumantriebe sind in jeder Position 360 Grad um das Tretlager einbaubar und bieten den Herstellern absolute Flexibilität bei der Integration in den Fahrradrahmen. Die Antriebe im innovativen Magnesiumgehäuse sind um 500 Gramm leichter und 15 Prozent kleiner als die Varianten aus Aluminium.

City-Champions

Die Brose Drive C Antriebe stehen für ein urbanes Lebensgefühl. Ob auf dem Weg zur Arbeit oder beim Cruisen durch die City – dank ihres besonders harmonischen Fahrverhaltens sorgen sie für Gelassenheit im Trubel der Stadt. Diese sanft ansprechenden Antriebe sind ideale Wegbegleiter im Alltag.

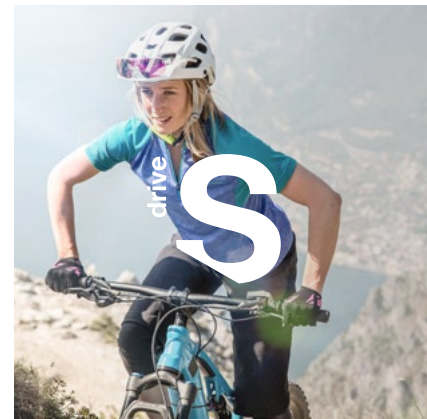
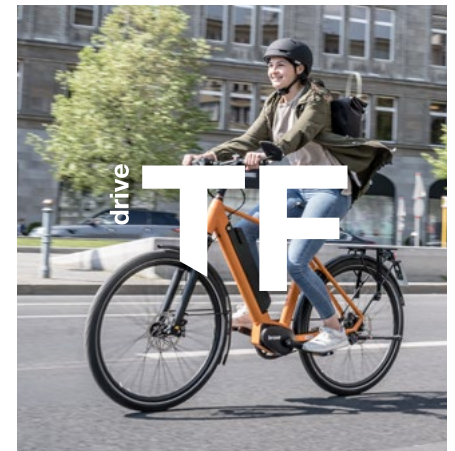


Langstreckenläufer

Dank ihrer hohen Effizienz machen die Brose Drive T Antriebe besonders auf Langstrecken eine gute Figur. Ausgedehnte Touren oder eine kurze Feierabendrunde – diese Allrounder bieten genügend Power für alle Anforderungen des täglichen Lebens.

Sprinter

Entwickelt für Biker, die auf Tempo setzen: Der Brose Drive TF unterstützt Fahrer bis zu einer Geschwindigkeit von 45 Kilometern pro Stunde. Speziell Langstreckenpendler kommen mit diesem Antrieb voll auf ihre Kosten.



Gipfelstürmer

Die kraftvollen Brose Drive S Modelle sind genau die richtigen Partner für sportliche E-Biker. Ein besonders sensibles Ansprechverhalten ermöglicht Spitzenleistung auf anspruchsvollen Trails. Der Magnesium-Antrieb bringt mit 410 Prozent maximaler Unterstützung die meiste Power der Produktfamilie auf die Pedale. Dank der exklusiven Unterstützungsstufe „Flex Power Mode“ liefert der Brose Drive S_{Mag} ein noch spritzigeres Fahrerlebnis.

Die Antriebe aus der Produktfamilie Brose Drive laufen extrem leise und vibrationsarm. Der carbonverstärkte Zahnriemen reduziert die Geräuschbildung des Antriebs deutlich und verhindert, dass Vibrationen auf die Pedale übertragen werden. So vergisst man fast, mit einem E-Bike unterwegs zu sein. Fahrerlebnis pur – ohne störende Geräusche.

Brose hat die Antriebe so konstruiert, dass sie sich vollständig entkoppeln. Das heißt: Ist der Motor ausgeschaltet oder der Akku erschöpft, lässt sich das E-Bike ohne zusätzlichen Tretwiderstand wie ein normales Rad fahren.

Die flexiblen Einbaumöglichkeiten und die kompakte Form des Brose Antriebs ermöglichen es Fahrradherstellern, ansprechende Designs zu entwickeln und den Antrieb formschön in den Rahmen zu integrieren. Auch deshalb gewinnen E-Bikes mit Brose Antrieb renommierte Design-Preise wie den iF Design Award oder den German Design Award.

Durch den Einsatz einer hochsensiblen Sensorik lässt sich die Antriebsleistung exakt dosieren. Wer mehr tritt, bekommt mehr Unterstützung vom System. Für diese besonders feinfühligste Steuerung ist Brose bekannt. Ob im anspruchsvollen Gelände, beim Cruisen durch die Stadt oder auf Tour über Land – für jeden Einsatzbereich liefern Brose Antriebe die optimale Zusatzkraft und die nötige Ausdauer.

Mit dem Fahrmodus „Flex Power Mode“ des Brose Drive S_{Mag} können Fahrer zu einer Kombination aus drehmoment- und drehzahlgesteuerter Unterstützung wechseln und so bei hohen Kadenzen bis zu 30 Prozent mehr Leistung abrufen. Weiterer Pluspunkt: ein noch schnelleres Ansprechverhalten durch die optimierte Sensorik. Dadurch werden bereits geringste Änderungen beim Pedalieren erkannt und in die entsprechend angeforderte Leistung übersetzt. Diese unmittelbare Leistungsabgabe garantiert ein agileres Anfahren am Berg und ein noch spritzigeres E-Mountainbike-Fahrerlebnis.



A Aluminium

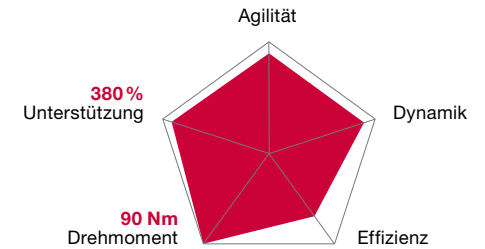
Brose Antriebe mit Aluminiumgehäuse

	Drive C _{Alu}	Drive T _{Alu}	Drive TF _{Alu}	Drive S _{Alu}
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer			
Gewicht	3.400 g			
Abmessungen	213 mm × 150 mm × 128 mm			
Nennspannung	36 V			
Nenndauerleistung	250 W			
Lichtversorgung	// Frontlicht 2,4 A × 6 V = 14,4 W // Rücklicht 0,1 A × 6 V = 0,6 W			
Drehmoment	50 Nm	70 Nm	90 Nm	
Maximale Unterstützung	280 %	320 %	380 %	
Unterstützung bis	25 km/h	45 km/h	25 km/h	
Schiebehilfe bis	6 km/h			
Dichtigkeit	IP56			

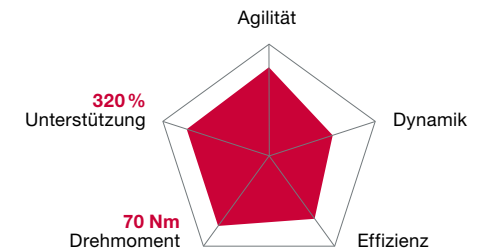
Das leisten unsere Antriebe

Pedelec

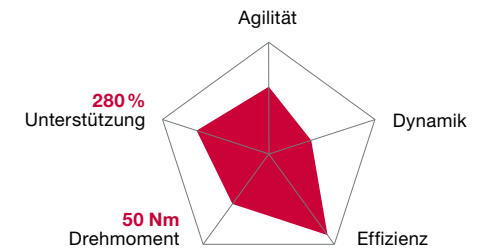
drive **S**_{Alu}



drive **T**_{Alu}

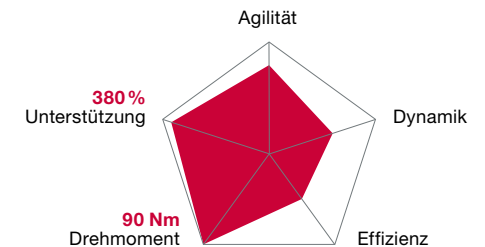


drive **C**_{Alu}



Speed-Pedelec

drive **TF**_{Alu}



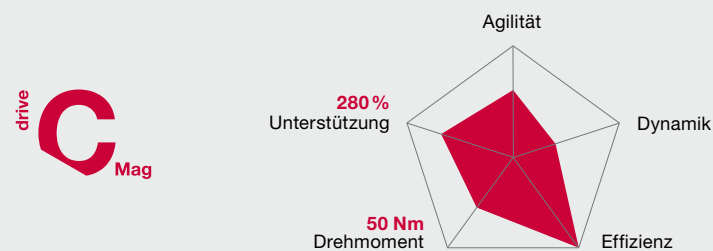
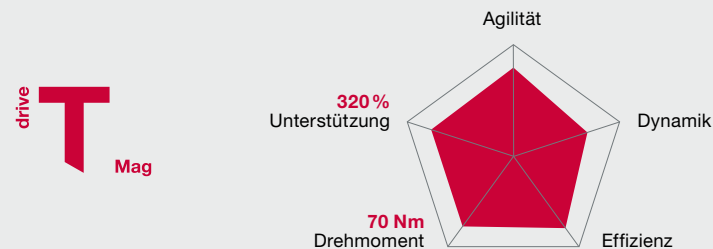
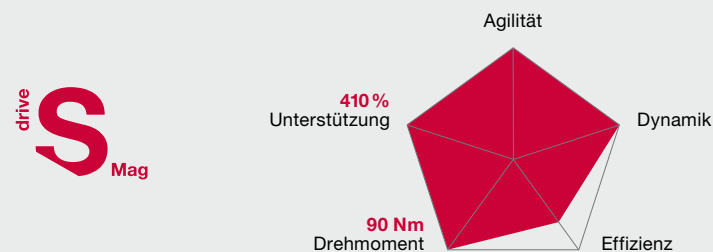
M Magnesium

Brose Antriebe mit Magnesiumgehäuse

	Drive C _{Mag}	Drive T _{Mag}	Drive S _{Mag}
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer		
Gewicht	2.900 g		
Abmessungen	193 mm × 150 mm × 115 mm		
Nennspannung	36 V		
Nenndauerleistung	250 W		
Lichtversorgung	// Frontlicht 2 A × 12 V = 22 W // Rücklicht 0,2 A × 12 V = 2,2 W		
Drehmoment	50 Nm	70 Nm	90 Nm
Maximale Unterstützung	280 %	320 %	410 %
Unterstützung bis	25 km/h		
Schiebehilfe bis	6 km/h		
Dichtigkeit	IP56		

Das leisten unsere Antriebe

Pedelec



Pressestimmen



drive
S
Alu

„Wie die Vorgängermodelle zeichnet sich auch der Brose Drive S durch ein für einen Mittelmotor unglaublich leises Fahrverhalten aus. In diesem Punkt liegt er ganz klar an der Spitze.“

world of mtb – EMTB SPEZIAL, 2019

„Geräuschlos und kräftig: Der Brose Drive S weiß mit einer funktionalen Motorabstimmung zu überzeugen.“

ElektroRad, 2019

„Der Brose Drive S beschleunigt unten heraus sachte, zeigt sich dann kräftig im steilen Anstieg. Auffällig: Fährt man in der Gruppe, hört man den eigenen Motor nicht. Shimano & Co. sind lauter.“

Mountainbike, 2019

drive
S
Mag

„Das Gesamtpaket aus minimalem Tretwiderstand, geringem Gewicht, kompakten Baumaßen, hervorragendem Fahrgefühl bei hoher Leistung sowie die gute Integrierbarkeit ins Gesamtkonzept der Bikes machen den Brose Drive S_{Mag} zum besten E-Mountainbike-Motor 2019. Verdienter Testsieg!“

E-Mountainbike, 2019

„Der aktuell wohl beste Motor am Markt. Leise, stark und dennoch natürlich, der Brose Drive S_{Mag}.“

Bike, 2019

„Von der Power des neuen Brose waren wir schlichtweg begeistert. Egal, bei welcher Trittfrequenz: Der Motor zieht extrem kräftig und spricht sensibel an. Aber auch die Softskills überzeugen. Das Ausfaden jenseits der 25-km/h-Grenze geschieht butterweich – das Ein- und Aussetzen der Unterstützung ist kaum spürbar. Auch den Lautstärke-Check entscheidet Brose klar für sich.“

EMTB, 2019

drive
T
Alu

„Dieser Motor ist sozusagen der Allrounder und Langstreckenläufer aus dem Hause Brose. Er vereint im Prinzip das Beste aus dem Drive C für entspanntes Fahren und dem Powerantrieb aus dem Drive S.“

Wochenblatt, 2019

„Er ist laufruhig, leise und bietet in jeder Fahrsituation mehr als genug Reserven. Selbst steile Anstiege sind kein Problem.“

Radfahren.de, 2019

„Der Drive T überzeugt durch ein äußerst homogenes und sehr kraftvolles Fahrgefühl.“

Fahrrad News, 2019

drive
C
Alu

„Der Antrieb arbeitet harmonisch und stellt immer genau die Zusatzkraft bereit, die der Fahrer gerade benötigt. Wer mit einem E-Bike-Antrieb ‚made in Berlin‘ unterwegs ist, erlebt absoluten Fahrspaß.“

Karl, 2019

„Der Drive C läuft extrem leise und vermittelt ein intuitives Fahrgefühl, wie man es von Brose kennt. Er läuft ruhig und schiebt sanft, was für ein entspanntes Stadt- und Alltagsradeln ideal ist.“

MYBIKE, 2019

„Die Qualitäten des Brose Antriebs sind seine akustische Unaufdringlichkeit und der leichte Lauf, wenn auf die Motorunterstützung verzichtet wird.“

Frankfurter Allgemeine, 2019





Drei Brose Displays: praktisch, puristisch, übersichtlich

Schaltzentrale. Mit drei kompakten, ergonomisch durchdachten Displays erfüllt Brose ganz unterschiedliche Bikerwünsche: Das Brose Display Allround ist die stylische All-in-one-Lösung für Design-Liebhaber. Konsequente Puristen kommen mit dem schlanken Brose Display Remote voll auf ihre Kosten. Und für Biker, die den großen Überblick lieben, bietet das Brose Display Central beste Sicht auf alle Anzeigen.

In perfekter Harmonie. Die Brose Displays sorgen für ein optimales Zusammenspiel von Mensch und Antrieb. Diese Brose eigenen Bedieneinheiten sind genau auf die Produktfamilie Brose Drive abgestimmt. So kann der Fahrer ein ganzheitliches E-Bike-Erlebnis genießen.



Brose Display Allround



Brose Display Remote



Brose Display Central

Für Design-Liebhaber – Brose Display Allround

Elegant geformt, am Puls der Zeit: Das Brose Display Allround ist die stylische All-in-one-Lösung.

Auf einem 1,5 Zoll großen Farbbildschirm sind die Funktionen angezeigt. Das konvex gewölbte Display lässt sich flexibel rechts oder links am Lenker montieren und schmiegt sich formschön an die Lenkstange. Die Prägung der sechs Tasten bietet eine eindeutige Haptik und die Platzierung eine ergonomisch optimierte Bedienbarkeit. Für optimale und schnelle Lesbarkeit lässt sich die Auswahl der anzuzeigenden Werte individuell einstellen.



Display	1,5"-TFT-Farbdisplay (240 × 240 px)
Gewicht	50 g
Abmessungen	42 mm × 37 mm × 50 mm
Position am Lenker	Rechts und links montierbar
Bedienbarkeit	Direkt
Gehäusematerial	ABS
Anzeige	// Akku-Ladezustand // Unterstützungsstufe // Geschwindigkeit // Trip-Information // Kilometerzähler // Reichweite // Schiebehilfe // Licht ein/automatisch // Fehlerinformation // Service-Information // Uhrzeit
Zusatzfunktionen	// Lichtsensor // Schiebehilfe // Abblend- und Fernlicht einschaltbar // Bluetooth

Für Puristen – Brose Display Remote

Fans der ungestörten Design-Linie und konsequente Puristen kommen mit dem Brose Display Remote voll auf ihre Kosten.

Alle wichtigen Funktionen wie Unterstützungsstufe, Licht und Schiebehilfe sind in sechs eindeutig zu erfüllenden Tasten hinterlegt. Über Ladezustand des Akkus, Unterstützungslevel oder Schiebehilfe informiert ein LED-Leuchtband im schlanken, aber robusten Gehäuse. Vom stylischen Citybike bis zum sportlichen E-Mountainbike: Das kleinste Brose Display schmiegt sich formschön um den Lenker und bietet so viel Informationen wie nötig auf so wenig Platz wie möglich. Wer sich mehr anzeigbare Werte auf einen Blick wünscht, nutzt zusätzlich das Brose Display Central.



Display	LED-Anzeige
Gewicht	35 g
Abmessungen	19 mm × 42 mm × 42 mm
Position am Lenker	Rechts und links montierbar
Bedienbarkeit	Direkt
Gehäusematerial	ABS
Anzeige	// Akku-Ladezustand // Unterstützungsstufe // Schiebehilfe // Licht ein/automatisch // Fehlerinformation
Zusatzfunktionen	// Lichtsensor // Schiebehilfe // Abblend- und Fernlicht einschaltbar // Bluetooth

Für Wissbegierige – Brose Display Central

Alles im Blick: Das Brose Display Central garantiert den optimalen Überblick.

Den ganz großen Überblick bietet das Brose Display Central mit 3,5-Zoll-Farbbildschirm. Dank der mittigen Position des Displays auf dem Lenker hat der Biker beste Sicht auf die personalisiert anzeigbaren Werte. Das Brose Display Central arbeitet mit dem Brose Display Remote zusammen, das hierbei als praktische Bedieneinheit fungiert. Für eine eindeutige Anzeige schalten sich in dieser Kombination die LEDs des Brose Displays Remote ab.



Display	3,5"-TFT-Farbdisplay (320 × 240 px)
Gewicht	70 g
Abmessungen	84 mm × 70 mm × 13 mm
Position am Lenker	Zentral montierbar
Bedienbarkeit	Nur in Kombination mit Brose Display Remote
Gehäusematerial	ABS
Anzeige	// Akku-Ladezustand // Unterstützungsstufe // Geschwindigkeit // Trip-Information // Kilometerzähler // Reichweite // Schiebehilfe // Licht ein/automatisch // Fehlerinformation // Service-Information // Uhrzeit
Zusatzfunktion	// Bluetooth

Energiebündel: Brose Battery 630

A perfect match. Die Brose Battery 630 ist optimal auf die gesamte Produktfamilie Brose Drive abgestimmt. Anzuschließen mit dem eigens entwickelten, sehr robusten Brose Standardstecker besitzt sie nominell 17 Amperestunden bei 36 Volt Spannung und bietet damit ein Energiespeichervermögen von 630 Wattstunden. Die Brose Battery 630 misst schlanke 387 × 84 × 72 Millimeter und wiegt dabei nur 3,8 Kilogramm. Das Gehäuse aus schwarz eloxiertem Aluminium ist robust und kratzfest. Die matt schimmernde Oberfläche verleiht dem Akku zusätzlich eine besonders hochwertige Optik.

akku



Ladegerät

Das Ladegerät für die Brose Battery 630 liefert 4 Ampere Ladestrom und misst nur 180 × 80 × 40 Millimeter. So benötigt es auf Touren wenig Platz im Gepäck.



Brose Battery 630

Die Brose Battery 630 passt sich formschön in den E-Bike-Rahmen ein und ist dennoch sehr einfach entnehmbar. Der patentierte Befestigungsmechanismus bietet zwei wesentliche Vorteile: Der Akku ist bei starken Belastungen bestmöglich befestigt. Zum Entnehmen muss nur ein Schloss geöffnet werden. So kann die Brose Battery 630 in der Wohnung oder auf der Hütte am Ladegerät neue Energie sammeln und ist für den kommenden Einsatz gerüstet.

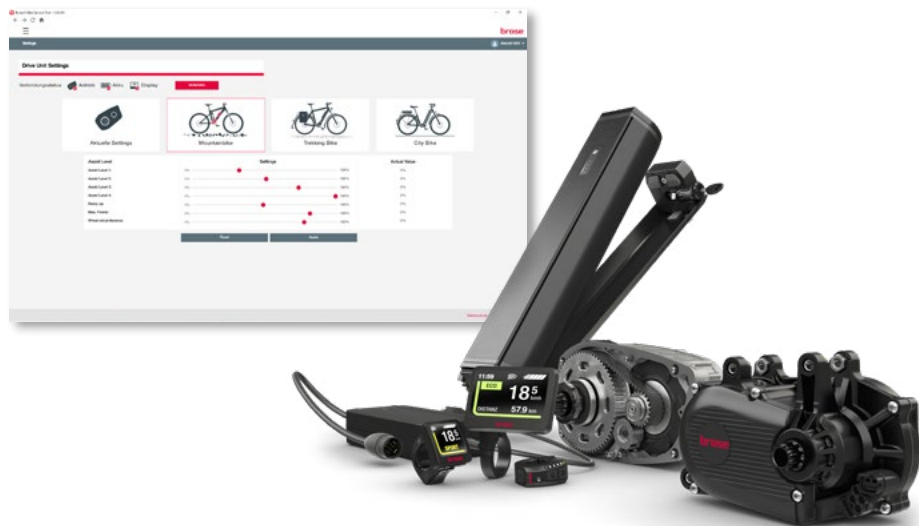
Gewicht	// 4,6 kg (mit Halterung)
	// 3,8 kg (ohne Halterung)
Abmessungen	// 447 mm × 84 mm × 84 mm (mit Halterung)
	// 387 mm × 84 mm × 72 mm (ohne Halterung)
Gehäusematerial	Aluminium, schwarz eloxiert (kratzfest, matt schimmernde Oberfläche)
Kapazität (nominal)	// 630 Wh // 17 Ah
Spannung	36 V
Kompatibilität	Brose Drive
Einbauart	Integriert

Brose Service Tool: ein Werkzeug für alle Fälle

Durchdachter Start. Der Fahrradhersteller legt im Brose Service Tool die Grundlagen für ein erfolgreiches E-Bike-Leben: von der geführten Komponentenauswahl bis zum abschließenden Qualitäts-Check des frisch konfigurierten E-Bikes. Alle Daten werden in der Cloud gespeichert. Sie bilden die Basis für den späteren Kontakt des E-Bikes mit dem Fachhändler.

Transparentes E-Bike. Das Service-Tool, ein Cloud-basiertes Software-Werkzeug, steht im Zentrum der Brose Service-Offensive. Das Tool begleitet künftig jedes Bike mit Brose Komponenten über sein gesamtes Fahrradleben hinweg. Unter der eindeutigen Identifikationsnummer des Bikes sind in der Cloud alle Details gespeichert: individualisierte Einstellungen des Antriebs, Service-Ereignisse und Software-Updates ebenso wie Reparaturen. Für Hersteller, Fachhändler, Werkstätten und Brose Service-Mitarbeiter wird das E-Bike damit im besten Sinn zum „transparenten Fahrrad“.

Service all-inclusive. Für die Wartung und präzise Diagnose von E-Bikes mit Brose Komponenten sorgen zertifizierte Händler mit dem Brose Service Tool. Vom einfachen Software-Update zur komplexen technischen Lösung: Jetzt ist das Fehlerbeheben direkt in der Werkstatt über die intuitiv bedienbare Service-Tool-Oberfläche rasch und effizient möglich.



Volle Händlerunterstützung. Das Service-Tool bietet dem Fachhändler bei der Komponenten-Diagnose von Antrieb, Display und Akku des Brose Drive Systems die geführte Fehlersuche an. Außerdem zeigen hinterlegte Tutorials und eine Wissensdatenbank Reparaturwege auf. Damit lassen sich die meisten Störungen rasch selbst beseitigen.

Lässt sich der Fehler trotzdem nicht beheben, schickt der Händler ein Online-Ticket an das Brose Service-Team. Die Spezialisten helfen per Cloud-Zugriff auf die Fahrradsoftware direkt bei der Diagnose. Ebenso sind mittels Brose Service Tool nach einem Software-Update Voreinstellungen und Feinjustierungen reproduzierbar. So geht der Endkunde anschließend mit seinem gewohnten Brose Fahrgefühl wieder auf Tour.

Charakterwechsel: jederzeit. Mehr Power für den Wochenendausflug in die Berge statt optimierter Reichweite fürs tägliche Pendeln? Auch das macht das Brose Service Tool möglich: Der zertifizierte Händler kann individuelle Anpassungen am Antrieb vornehmen und das E-Bike feinjustieren.

E-Bikes mit Brose Drive



CAMPUS



Cucuma

DEATHICON | ROCKRIDER

DOUZE
CYCLES

E L O P S

e-FRAMER
swiss engineering

FANTIC

FISCHER



HEAD



JAN JANSSEN



JONGERJUS
Handmade Bicycles

LEAOS



MAXX
INDIVIDUAL BIKE SOLUTIONS

Marcel Kint®
"...because quality requires a history."



pininfarina

POISON



QWIC



sblocs
Compact eCargilites



SUNN
Lebensweise



VENT



Was ist dein Antrieb?

**Brose Antriebstechnik GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft, Berlin**

Sickingenstraße 29–38
10553 Berlin

ebike.berlin@brose.com

Wir freuen uns auf deinen Besuch!
brose-ebike.com

Werde Fan!



www.facebook.com/brose.ebike.moments
www.facebook.com/brose.heroes



www.instagram.com/brose.ebike.moments
www.instagram.com/brose.heroes