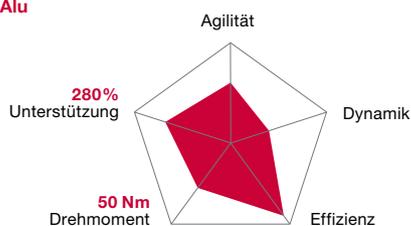


# Brose Drive C<sub>Alu</sub>



Teilenummer	E22243-200	Drehmoment	50 Nm
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer	Maximale Unterstützung	280 %
Gewicht	3.400 g	Unterstützung bis	25 km/h
Abmessungen	213 mm x 150 mm x 128 mm	Schiebehilfe bis	6 km/h
Nennspannung	36 V	Lichtversorgung	// Vorderlicht 2,4 A x 6 V = 14,4 W // Rücklicht 0,1 A x 6 V = 0,6 W
Nenndauerleistung	250 W	Dichtigkeit	IP56



## Produkteigenschaften

- // Extrem leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand bei ausgeschaltetem Antrieb
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- // Maximale Designfreiheit dank flexibler Rahmenintegration
- // Passgenaue Konfiguration des Antriebs abgestimmt auf das E-Bike-Modell und Kundenanforderungen

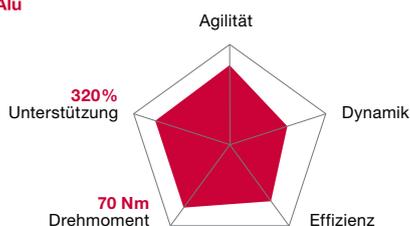
Brose ist der weltweit viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen beliefert die Automobilindustrie jährlich mit rund 200 Millionen Elektromotoren. Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Ingenieure von Brose haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird.

# Brose Drive T<sub>Alu</sub>



Teilenummer	C91143-200	Drehmoment	70 Nm
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer	Maximale Unterstützung	320 %
Gewicht	3.400 g	Unterstützung bis	25 km/h
Abmessungen	213 mm x 150 mm x 128 mm	Schiebehilfe bis	6 km/h
Nennspannung	36 V	Lichtversorgung	// Vorderlicht 2,4 A x 6 V = 14,4 W // Rücklicht 0,1 A x 6 V = 0,6 W
Nenndauerleistung	250 W	Dichtigkeit	IP56

drive  
**T**  
Alu



## Produkteigenschaften

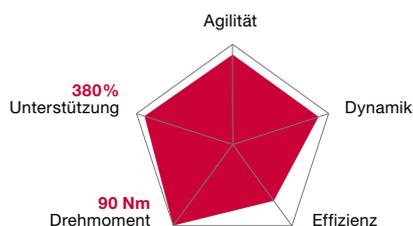
- // Extrem leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand bei ausgeschaltetem Antrieb
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- // Maximale Designfreiheit dank flexibler Rahmenintegration
- // Passgenaue Konfiguration des Antriebs abgestimmt auf das E-Bike-Modell und Kundenanforderungen

Brose ist der weltweit viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen beliefert die Automobilindustrie jährlich mit rund 200 Millionen Elektromotoren. Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Ingenieure von Brose haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird.

# Brose Drive S<sub>Alu</sub>



Teilenummer	C97272-100	Drehmoment	90 Nm
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer	Maximale Unterstützung	380 %
Gewicht	3.400 g	Unterstützung bis	25 km/h
Abmessungen	213 mm x 150 mm x 128 mm	Schiebehilfe bis	6 km/h
Nennspannung	36 V	Lichtversorgung	// Vorderlicht 2,4 A x 6 V = 14,4 W // Rücklicht 0,1 A x 6 V = 0,6 W
Nenndauerleistung	250 W	Dichtigkeit	IP56



## Produkteigenschaften

- // Extrem leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand bei ausgeschaltetem Antrieb
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und dynamisches Fahrverhalten
- // Optimiertes Leistungsgewicht
- // Maximale Designfreiheit dank flexibler Rahmenintegration
- // Passgenaue Konfiguration des Antriebs abgestimmt auf das E-Bike-Modell und Kundenanforderungen

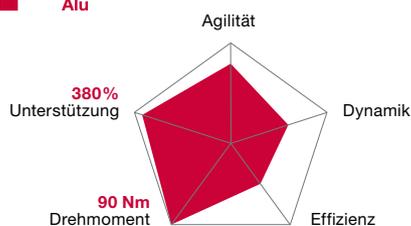
Brose ist der weltweit viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen beliefert die Automobilindustrie jährlich mit rund 200 Millionen Elektromotoren. Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Ingenieure von Brose haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird.

# Brose Drive TF<sub>Alu</sub>



Teilenummer	C97292-200	Drehmoment	90 Nm
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer	Maximale Unterstützung	380 %
Gewicht	3.400 g	Unterstützung bis	45 km/h
Abmessungen	213 mm x 150 mm x 128 mm	Schiebehilfe bis	6 km/h
Nennspannung	36 V	Lichtversorgung	// Vorderlicht 2,4 A x 6 V = 14,4 W // Rücklicht 0,1 A x 6 V = 0,6 W
Nenndauerleistung	250 W	Dichtigkeit	IP56

drive **TF** Alu



## Produkteigenschaften

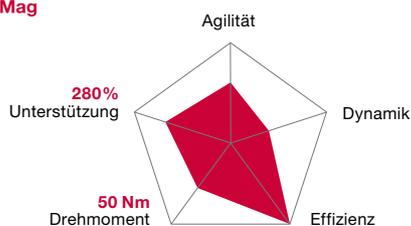
- // Extrem leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand bei ausgeschaltetem Antrieb
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- // Maximale Designfreiheit dank flexibler Rahmenintegration
- // Passgenaue Konfiguration des Antriebs abgestimmt auf das E-Bike-Modell und Kundenanforderungen

Brose ist der weltweit viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen beliefert die Automobilindustrie jährlich mit rund 200 Millionen Elektromotoren. Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Ingenieure von Brose haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird.

# Brose Drive C<sub>Mag</sub> vertikal



Teilenummer	E41219-100	Drehmoment	50 Nm
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer	Maximale Unterstützung	280 %
Gewicht	2.900 g	Unterstützung bis	25 km/h
Abmessungen	198 mm x 150 mm x 137 mm	Schiebehilfe bis	6 km/h
Nennspannung	36 V	Lichtversorgung	// Vorderlicht 2 A x 12 V = 24 W* // Rücklicht 0,2 A x 12 V = 2,4 W*
Nenndauerleistung	250 W	Dichtigkeit	IP56



## Produkteigenschaften

- // Extrem leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand bei ausgeschaltetem Antrieb
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- // Hohe Designfreiheit dank flexibler Rahmenintegration
- // Passgenaue Konfiguration des Antriebs abgestimmt auf das E-Bike-Modell und Kundenanforderungen

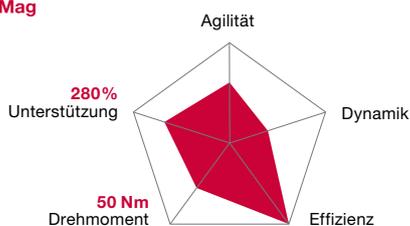
Brose ist der weltweit viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen beliefert die Automobilindustrie jährlich mit rund 200 Millionen Elektromotoren. Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Ingenieure von Brose haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird.

\* Abhängig vom Gesamtsystem

# Brose Drive C<sub>Mag</sub> horizontal



Teilenummer	E57028-100	Drehmoment	50 Nm
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer	Maximale Unterstützung	280 %
Gewicht	2.900 g	Unterstützung bis	25 km/h
Abmessungen	204 mm x 150 mm x 115 mm	Schiebehilfe bis	6 km/h
Nennspannung	36 V	Lichtversorgung	// Vorderlicht 2 A x 12 V = 24 W* // Rücklicht 0,2 A x 12 V = 2,4 W*
Nenndauerleistung	250 W	Dichtigkeit	IP56



## Produkteigenschaften

- // Extrem leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand bei ausgeschaltetem Antrieb
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- // Hohe Designfreiheit dank flexibler Rahmenintegration
- // Passgenaue Konfiguration des Antriebs abgestimmt auf das E-Bike-Modell und Kundenanforderungen

Brose ist der weltweit viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen beliefert die Automobilindustrie jährlich mit rund 200 Millionen Elektromotoren. Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Ingenieure von Brose haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird.

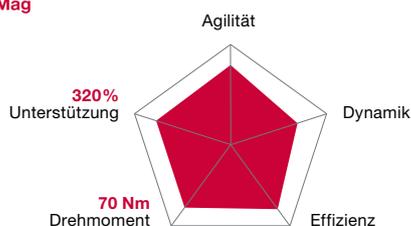
\* Abhängig vom Gesamtsystem

# Brose Drive T<sub>Mag</sub> vertikal



Teilenummer	E41222-100	Drehmoment	70 Nm
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer	Maximale Unterstützung	320 %
Gewicht	2.900 g	Unterstützung bis	25 km/h
Abmessungen	198 mm x 150 mm x 137 mm	Schiebehilfe bis	6 km/h
Nennspannung	36 V	Lichtversorgung	// Vorderlicht 2 A x 12 V = 24 W* // Rücklicht 0,2 A x 12 V = 2,4 W*
Nenndauerleistung	250 W	Dichtigkeit	IP56

drive  
**T**  
Mag



## Produkteigenschaften

- // Extrem leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand bei ausgeschaltetem Antrieb
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- // Hohe Designfreiheit dank flexibler Rahmenintegration
- // Passgenaue Konfiguration des Antriebs abgestimmt auf das E-Bike-Modell und Kundenanforderungen

Brose ist der weltweit viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen beliefert die Automobilindustrie jährlich mit rund 200 Millionen Elektromotoren. Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Ingenieure von Brose haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird.

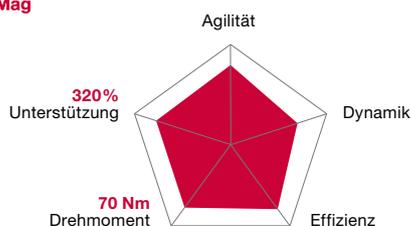
\* Abhängig vom Gesamtsystem

# Brose Drive T<sub>Mag</sub> horizontal



Teilenummer	E57026-100	Drehmoment	70 Nm
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer	Maximale Unterstützung	320 %
Gewicht	2.900 g	Unterstützung bis	25 km/h
Abmessungen	204 mm x 150 mm x 115 mm	Schiebehilfe bis	6 km/h
Nennspannung	36 V	Lichtversorgung	// Vorderlicht 2 A x 12 V = 24 W* // Rücklicht 0,2 A x 12 V = 2,4 W*
Nenndauerleistung	250 W	Dichtigkeit	IP56

drive  
**T**  
Mag



## Produkteigenschaften

- // Extrem leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand bei ausgeschaltetem Antrieb
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- // Hohe Designfreiheit dank flexibler Rahmenintegration
- // Passgenaue Konfiguration des Antriebs abgestimmt auf das E-Bike-Modell und Kundenanforderungen

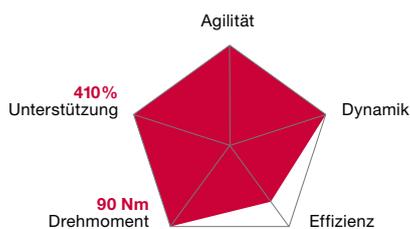
Brose ist der weltweit viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen beliefert die Automobilindustrie jährlich mit rund 200 Millionen Elektromotoren. Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Ingenieure von Brose haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird.

\* Abhängig vom Gesamtsystem

# Brose Drive S<sub>Mag</sub> vertikal



Teilenummer	E01680-100	Drehmoment	90 Nm
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer	Maximale Unterstützung	410 %
Gewicht	2.900 g	Unterstützung bis	25 km/h
Abmessungen	198 mm x 150 mm x 137 mm	Schiebehilfe bis	6 km/h
Nennspannung	36 V	Lichtversorgung	// Vorderlicht 2 A x 12 V = 24 W* // Rücklicht 0,2 A x 12 V = 2,4 W*
Nenndauerleistung	250 W	Dichtigkeit	IP56



## Produkteigenschaften

- // Extrem leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand bei ausgeschaltetem Antrieb
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und dynamisches Fahrverhalten
- // Exklusiv mit Flex Power Mode
- // Optimiertes Leistungsgewicht
- // Hohe Designfreiheit dank flexibler Rahmenintegration
- // Passgenaue Konfiguration des Antriebs abgestimmt auf das E-Bike-Modell und Kundenanforderungen

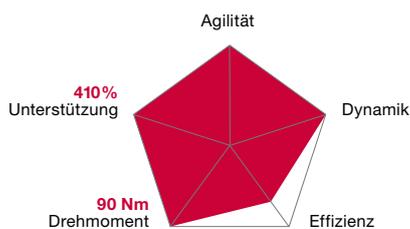
Brose ist der weltweit viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen beliefert die Automobilindustrie jährlich mit rund 200 Millionen Elektromotoren. Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Ingenieure von Brose haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird.

\* Abhängig vom Gesamtsystem

# Brose Drive S<sub>Mag</sub> horizontal



Teilenummer	E06855-100	Drehmoment	90 Nm
Motortyp	Bürstenloser Innenläufer	Maximale Unterstützung	410 %
Gewicht	2.900 g	Unterstützung bis	25 km/h
Abmessungen	204 mm x 150 mm x 115 mm	Schiebehilfe bis	6 km/h
Nennspannung	36 V	Lichtversorgung	// Vorderlicht 2 A x 12 V = 24 W* // Rücklicht 0,2 A x 12 V = 2,4 W*
Nenndauerleistung	250 W	Dichtigkeit	IP56



## Produkteigenschaften

- // Extrem leise, vibrationsarm
- // Kein Tretwiderstand bei ausgeschaltetem Antrieb
- // Sensibles Ansprechverhalten
- // Kraftvolle Unterstützung und dynamisches Fahrverhalten
- // Exklusiv mit Flex Power Mode
- // Optimiertes Leistungsgewicht
- // Hohe Designfreiheit dank flexibler Rahmenintegration
- // Passgenaue Konfiguration des Antriebs abgestimmt auf das E-Bike-Modell und Kundenanforderungen

Brose ist der weltweit viertgrößte Automobilzulieferer in Familienbesitz. Das Unternehmen beliefert die Automobilindustrie jährlich mit rund 200 Millionen Elektromotoren. Sein Know-how hat das Familienunternehmen auf das E-Bike übertragen. Ingenieure von Brose haben ein innovatives Antriebssystem für Elektrofahrräder konzipiert, das seit 2014 in Berlin produziert wird.

\* Abhängig vom Gesamtsystem