



PININFARINA E-BIKE LA REGINA DELLE BICICLETTE!

Die Velosaison hat gut begonnen. Im Frühling hat die legendäre italienische Designschmiede Pininfarina und der dänische Hersteller Diavelo mit dem langersehnten, revolutionären E-Bike E-Voluzione neue Massstäbe in Sachen Design und Technik gesetzt. Das limitierte, weltweit bereits meistprämierte E-Bike der italienischen Design-Ikone gibt es in fünf Farben und ist exklusiv im erst kürzlich eröffneten Diavelo E-Bike-Shop im pulsierenden Zürcher Kreis 5 oder online erhältlich.

Der neue Diavelo E-Bike-Shop vermittelt edles Boutique-Ambiente und unterstreicht die Innovationskraft der Marke sowie ihren Anspruch als Design-Leader im Segment der E-Bikes. Aushängeschild und visueller Treiber der Shop-Einrichtung ist das optisch unvergleichliche Pininfarina E-Voluzione-Bike. Dementsprechend setzt auch CEO Karin Vogelsanger auf Ästhetik und Qualität: «Die Kundschaft erhält bei uns eine Alternative zum reizüberfluteten Massenverkauf. Das Sortiment ist erlesen, dazu bieten wir selbstverständlich persönliche Beratung und erstklassigen Service.»

Das italienische Design-Studio Pininfarina hat sich unter anderem mit bedeutenden Design-Schöpfungen für Automarken wie Ferrari, Maserati oder Jaguar einen internationalen Ruf als Design-Legende verschafft. Zusammen mit Diavelo schufen sie den neuen Star am E-Bike-Himmel: Das E-Voluzione ist bereits das meist prämierte E-Bike überhaupt: Nebst zahlreichen Fach-Auszeichnungen kam 2018 auch der begehrte Reddot-Award hinzu. Für Paolo Pininfarina stellt das E-Voluzione eine perfekte Synthese seines Geistes dar: «Das E-Bike lässt Designkultur und modernste Technologie miteinander verschmelzen». Auch in technischer Hinsicht ist höchste Qualität garantiert: Der superleichte Rahmen aus Karbon, moderne Antriebsvarianten wie die stufenlose Nabenschaltung, ein komplett im Rahmen integriertes ▶

HIER WAR EINE KORYPHÄE AM WERK. Die Handschrift des italienischen Designstudios Pininfarina – bekannt für zeitlose Autodesigns u.a. für Ferrari – ist unverkennbar. Gebaut wird das durchgestylte High-tech-Fahrzeug vom dänischen Velohersteller Diavelo, der jedes Jahr unzählige Awards einheimst



DAS GUT ABLESBARE FARB-DISPLAY liefert alle nötigen Fahr- und Lade-Informationen.

PHOTOS: ZVG DIAVELO SCHWEIZ AG



- ▶ Display und weitere hochwertige Komponenten sorgen für viel Fahrkomfort und eine lange Lebensdauer. Diavelo will das Sortiment im Concept-Store nächstes Jahr mit weiteren Luxusmarken wie zum Beispiel Maserati ausbauen.

Stilvoll und bequem unterwegs

SEESICHT konnte das Design-Bike ausprobieren. Es fährt sich extrem gut und bequem. Dank einem Vollcarbonrahmen ist das Bike leicht (ca. 18 kg) aber dennoch stabil. Die Lithium-Ionen-Batterie findet Platz im Unterrohr, ebenso der Mittelmotor, der somit fast unsichtbar ist. Die Tretunterstützung lässt sich in neun Stufen steuern. Der Antrieb erfolgt über Kette oder Riemen, die abgeriegelte Maximalgeschwindigkeit liegt bei 25 km/h. Gebremst wird mit hydraulischen Shimano-Scheibenbremsen. Und, nicht unwichtig: ein USB-Ladestecker lädt Navi und Konsorten.



**Diavelo / Pininfarina
Concept Store
Schiffbaustrasse 7
Zürich
Tel. 044 806 84 84
Öffnungszeiten: Dienstag
bis Samstag, 11 bis 19 Uhr
www.diavelo.swiss**

DIE PININFARINA E-BIKES VON DIAVELO



Pininfarina E-Voluzione (NuVinci)

Der perfekte Antrieb für alle, die sich ein sanftes und einfacheres Fahrerlebnis wünschen, ausgestattet mit einem Brose 250 Watt 36 Volt-Mittelmotor mit einer Maximalgeschwindigkeit von 25 km/h. Das zweifarbig lackierte Carbonvelo (Rahmengrösse 53) wiegt 18,5 kg und verfügt über eine stufenlose NuVinci-Schaltung für intuitiven, geräuschlosen Gangwechsel durch leichte Drehung des Schaltgriffs (stufenlose Nabenschaltung). Die Übersetzungsbandbreite beträgt 380%, der Antrieb erfolgt über einen wartungsfreien Carbon-Riemen (Gates Carbon Belt). Farben: Dragon Red, Corsa Yellow, All Black, Space Grey und Cool White. Preis: Fr. 7300.–. Optionen: Licht, Gepäckträger, Schutzbleche.



Pininfarina E-Voluzione (XT)

Die Wahl für den sportlichen Fahrer mit der neuesten und komplett überarbeiteten Version der DEORE XT-11-fach-Schaltung. Die Version XT unterscheidet sich lediglich in Schaltung und Antrieb von der Version NuVinci. Letzterer erfolgt über einen konventionellen Kettenantrieb, was das Gefährt etwas leichter macht (18 kg Herstellerangabe). Aufgrund der sehr hohen Bandbreite von 11 bis 42 Zähnen ist man dank manueller Schaltung für jede Situation perfekt gewappnet. Preis: Fr. 6900.–.