Kilometerfresser
Was taugen die E-Trekkingbikes?

Diese Bikes bringen Sie weiter

Ferien mit dem E-Bike anstatt mit dem Auto. Wer Kilometer bolzen und auch Gepäck transportieren will, setzt auf ein Trekkingbike. Der TCS hat zehn häufig verkaufte E-Bikes aus diesem Segment getestet. Hier erfahren Sie, welches Bike überzeugt.

TEXT DINO NODARI | TEST STEFAN EICHENBERGER | FOTOS EMANUEL FREUDIGER

Die Verkaufszahlen sprechen eine klare Sprache: E-Bikes werden zunehmend als Alternative zum öffentlichen Verkehr, aber auch zum Auto wahrgenommen. Insbesondere die Verkaufszahlen von E-Bikes sind beeindruckend. Im Jahr 2005 wurden in der Schweiz 1792 Elektrovelos verkauft, und 2020 waren es schon 171 132. In diesem Jahr dürfte sich dieser Trend sicherlich weiter fortsetzen. Denn mit dem E-Bike ist fast jede Strecke machbar. Das zeigt sich nicht nur beim Pendeln, auch als Feriengefährt wird das Velo mit elektrischer Unterstützung für viele neue Benutzer interessant. Der TCS hat dies zum Anlass genommen, um zehn häufig verkaufte Elektrobikes bis 25 km/h aus dem Trekkingsegment ausführlich zu testen. Bei der Auswahl der Bikes wurde neben der Marktrelevanz berücksichtigt, dass alle fünf grossen Motorenhersteller Bosch, Yamaha, Shimano, Brose und Panasonic im Test präsent sind. Zusätzlich wurde mit dem Shengyi ein weiterer Motorenhersteller berücksichtigt. Alle getesteten Bikes sind mit Mittelmotor konzipiert.

In einem ersten Schritt wurden die Bikes auf dem Prüfstand getestet, bevor der Veloexperte Marius Graber die einzelnen Komponenten bewertete. In einem letzten Schritt wurde noch ein subjektiver Praxistest durchgeführt. Hier wurden alle Bikes von sieben Testpersonen gefahren und bewertet. Dabei wurden das Antriebssystem, die Fahreigenschaften, die Sicherheit und die Handhabung der Bikes auf die Probe gestellt. Die Reichweite der Bikes wurde auf dem Prüfstand und in der Realität gemessen, indem alle Bikeakkus leergefahren wurden. →

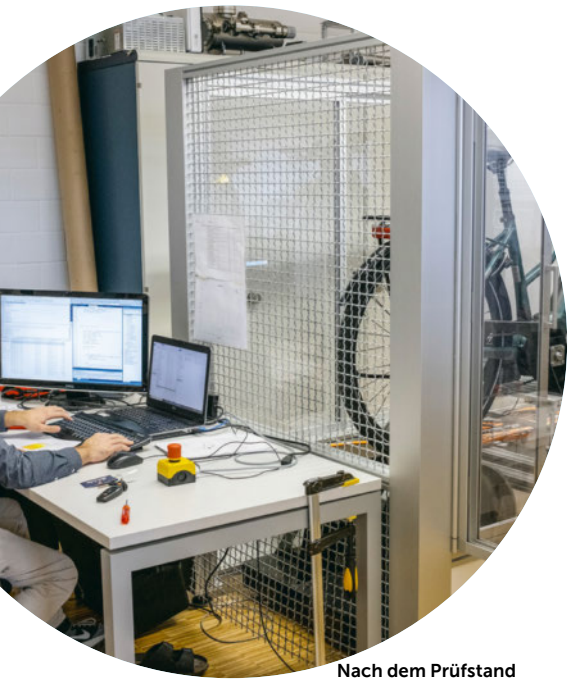
Kein Detail entgeht den TCS-Experten bei den zehn getesteten E-Bikes

Komponenten Auch die einzelnen Bauteile wurden ausgiebig beurteilt

TCS-Vergleichstest E-Trekkingbikes

Marke / Modell	**Cresta eGiro Neo+**	**Cube Kathmandu Hybrid Pro 625**	**Diamant Zing**	**Flyer Upstreet5 7.12 XC**	**Tour de Suisse Traveler**
Motor	Bosch Performance Line CX	Bosch Performance Line CX	Bosch Performance Line CX	Panasonic GX Ultimate	Shimano EP 800
Nenndauerleistung	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W
Preis (Stand Dezember 2020)	4498 Fr.	3449 Fr.	3399 Fr.	4399 Fr.	4448 Fr.
Tretunterstützung	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h
Rahmengrössen erhältlich	S, M, L	50, 54, 58, 62	M, L, XL	S, M, L, XL	48, 53, 58
Leergewicht des Testbikes	28 kg	26 kg	23 kg	26 kg	26 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	138 kg	135 kg	136 kg	149 kg	130 kg
Akkukapazität gemäss Hersteller	625 Wh	625 Wh	500 Wh	630 Wh	504 Wh[1]
Reichweite	77 km	72 km	52 km	68 km	50 km
Preis für Ersatzakku	929 Fr.	929 Fr.	769 Fr.	1190 Fr.	769 Fr.
Bewertung					
Antriebssystem	71%	72%	67%	67%	61%
Sicherheit	62%	61%	64%	65%	66%
Qualität	67%	62%	59%	70%	69%
Fahreigenschaften	73%	68%	64%	53%	65%
Handhabung	63%	63%	71%	66%	58%
TCS-Bewertung	68%	67%	65%	64%	64%
TCS-Empfehlung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert
TCS-Bewertung	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
⊕ Stärken ⊖ Schwächen	⊕ Grosser Fahrkomfort mit Sattelstütze und guter Federung; ausgewogene, sportliche Motorenunterstützung; grosse Reichweite; grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment ⊖ Motorengeräusch; grosses Leergewicht; nur 160-mm-Bremsscheibe hinten	⊕ Sehr kraftvolle Unterstützung; gutes Fahrverhalten; Display einfach und intuitiv; grosse Reichweite; grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment ⊖ Motorengeräusch; eher grosses Leergewicht; Details wie Plastikpedale und fehlende Klingel	⊕ Angenehmes Fahrgefühl; gutes Handling durch sein geringes Gewicht; einfache Handhabung von Akku und Display; grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment ⊖ Motorengeräusch; Details wie Plastikpedale	⊕ Gute Komponenten und Ausstattung; gute Verarbeitung; gutes Akkuhandling; grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment ⊖ Motorgeräusch; etwas unberechenbare Motorenunterstützung; teuerster Akku im Testfeld	⊕ Gutes Gesamtpaket mit angenehm unterstützendem Motor und guten Komponenten; informatives Display; gute Bremsen und Beleuchtung; recht grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment ⊖ Bedienung des Displays nicht vom Lenker aus möglich; nur knapp über 100 kg Zuladung für Fahrer und Gepäck; 10% geringere Akkukapazität als angegeben[2]

[1] Auch mit 630 Wh erhältlich. [2] Das Tour de Suisse und das Cilo entladen den Akku weniger tief als die anderen E-Bikes.



Nach dem Prüfstand mussten sich die Bikes auch in der Praxis beweisen

Auf dem Prüfstand

Auf dem Prüfstand schneiden alle Bikes mit Bosch-Motoren (Cube, Cresta, Scott und Diamant) überdurchschnittlich gut ab. Sie haben nicht nur hohe Werte für die Spitzenleistung, sondern erreichen die angegebenen, recht hohen Werte für das Drehmoment auch annähernd. Die Bosch-Antriebe benötigen pro Kilometer verhältnismässig wenig Energie, was ihnen eine überdurchschnittliche Reichweite ermöglicht. Der Panasonic-Antrieb im Flyer überzeugt ebenfalls mit hoher Spitzenleistung und dem grössten gemessenen Drehmoment von 87 Newtonmetern. Die beiden Bikes mit Shimano-Antrieben (Cilo und Tour de Suisse) unterscheiden sich in der Gesamtbetrachtung nur geringfügig. Das Cilo hat weniger Drehmoment, erreicht dafür eine grössere Reichweite. Beide Shimano-Antriebe erreichen die angegebenen Werte für die Akkukapazität nicht. Der Brose-Motor (Beeq) erreicht zwar die angegebenen neunzig Newtonmeter in unserem Test nicht, überzeugt aber trotzdem mit guten Werten für Leistung und Drehmoment. Der Shengyi-Motor (Trelago) erreicht relativ geringe Spitzenleistungen und die angegebenen Werte für das Drehmoment bei weitem nicht. Er ist in etwa vergleichbar mit dem Yamaha-Motor (Wheeler) mit Spitzenleistungen knapp über 400 Watt und einem Drehmoment um die sechzig Newtonmeter. Bei allen Bikes entsprach die Akkuladezeit den Angaben der Hersteller recht genau. →

	Beeq Roadster TB1500	**Scott Sub Sport eRide 20**	**Cilo Aglotour CTL°06 / CTM°06**	**Wheeler i-Finity hybrid 28, 48 cm**	**Trelago Glider Gray 28**
	Brose Drive S	Bosch Performance Line CX	Shimano DU-E6100	Yamaha PW Series TE	Shengyi
	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W
	3590 Fr.	3499 Fr.	3590 Fr.	3199 Fr.	1649 Fr.
	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h
	50, 56	S, M, L, XL	52, 56, 60	48	48
	26 kg	27 kg	26 kg	25 kg	27 kg
	120 kg	128 kg	130 kg	130 kg	120 kg
	504 Wh	625 Wh	504 Wh	410 Wh	630 Wh
	47 km	77 km	54 km	47 km	75 km
	790 Fr.	929 Fr.	799 Fr.	790 Fr.	573 Fr.
	61%	69%	59%	55%	53%
	61%	59%	63%	59%	53%
	67%	66%	64%	64%	56%
	66%	55%	57%	64%	57%
	63%	60%	56%	57%	58%
	63%	63%	59%	59%	55%
	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert
	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
	⊕ Angenehme, sportliche Motorenunterstützung; kaum Motorengeräusche; farbiges, informatives Display; recht grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment ⊖ Geringe Reichweite; sehr geringe Gewichtszuladung; Akkustecker relativ schwer verwendbar	⊕ Sehr kraftvolle Unterstützung; gutes Design; grosse Reichweite; grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment ⊖ Motorengeräusch; grosses Leergewicht und nur knapp über 100 kg Zuladung; nur 160-mm-Bremsscheibe hinten; Fahrradständer in der Mitte unpraktisch	⊕ Gutes Display; gute Federgabel; angenehme Sitzposition; Motorenunterstützung sehr einfach kontrollierbar ⊖ Schwacher Motor mit geringer Spitzenleistung und niedrigem Drehmoment; 20% geringere Akkukapazität als angegeben[2]; nur knapp über 100 kg Zuladung für Fahrer und Gepäck	⊕ Grosser Fahrkomfort mit Federgabel und gefederter Sattelstütze; schönes Design; einfach bedienbares Display; relativ geringes Gewicht ⊖ Schwacher Motor mit geringer Spitzenleistung und niedrigem Drehmoment; altmodisches Display; nur knapp über 100 kg Zuladung für Fahrer und Gepäck	⊕ Grosses, informatives Display; grosse Reichweite; günstigster Ersatzakku im Testfeld ⊖ Schwacher Motor mit geringer Spitzenleistung und niedrigem Drehmoment; unberechenbare Motorenunterstützung; nicht einmal 100 kg Zuladung für Fahrer und Gepäck; umständliches Akkuhandling; zweitschwerstes Bike im Testfeld

Mehr zum E-Trekkingbike-Test unter **tcs.ch/etrekking-bike**

Video zum Test

tcs.ch/videoportal

EMPFEHLUNGEN

In der Stadt reicht die Unterstützung bis 25 km/h in vielen Fällen. Wenn Sie Ihr E-Bike zum Pendeln auf Überlandstrassen verwenden, kann eine Unterstützung bis 45 km/h von Vorteil sein.

Planen Sie längere Touren oder ist es Ihnen wichtig, den Akku möglichst selten zu laden, sollten Sie ein Modell mit einer Akkukapazität mit mindesten 500 Wattstunden wählen.

Vor dem Kauf das Bike ausgiebig testen. Passen Rahmengeometrie und Motor zu Ihnen?

Überlegen Sie sich gut, ob Sie ein E-Bike online kaufen wollen. Bei einem Defekt fehlt der Ansprechpartner, und die Lieferbarkeit von Ersatzteilen kann beschränkt sein.

Testsieger Das Cresta eGiro Neo+ kostet 4498 Franken

Die Komponenten

Eine allgemeine Aussage der Komponentenbewertung ist, dass die Motoren in den letzten Jahren immer stärker wurden, die eingebauten Bremsen mit dieser Entwicklung aber nicht mitgehalten haben. Dies resultiert in unterdurchschnittliche Bewertungen der Bremsen mit einzig dem Tour de Suisse und dem Flyer, welche in der Komponente Bremsen einigermassen zu überzeugen wussten.

Am besten schneidet bei der Komponentenbewertung der Flyer ab, gefolgt von den beiden Bikes mit Shimano-Antrieb Tour de Suisse und Cilo. Die besten neun Bikes unterscheiden sich in der Komponentenbewertung nur in acht Prozentpunkten. Einzig das Trelago fällt in der Bewertung etwas ab.

Der Praxistest

Die Testfahrten fanden im Januar statt. Alle Testteilnehmer erhielten ein Bewertungsblatt pro Bike und beschäftigten sich einen Tag lang intensiv mit den zehn Testbikes. Die beste Bewertung erreichte das Cresta, gefolgt vom Beeq und vom Cube. Am schlechtesten bewertet wurde das mit Abstand preisgünstigste Bike, das Trelago.

Die generelle Wahrnehmung aller Testbikes im Praxistest war durchwegs positiv. Qualitative Unterschiede zwischen den Bikes bestehen, grundsätzlich muss das Bike aber zum Fahrer passen. So empfanden es einige Fahrer als positiv, wenn der Motor stark unterstützte, andere waren froh um weniger Motorenunterstützung, die einfacher zu kontrollieren war. ◆

Preis-Leistungs-Sieger Das Trelago Glider Gray 28 gibt es für 1649 Franken

touringshop.ch

Einfach und bequem von Zuhause aus bestellen

STADT- UND LAND-SCHAFTSBIKE IN EINEM: touringshop.ch

Allgemein
- Elegantes und sportliches Design
- Einfach entnehmbarer Akku; Garantie: 24 Monate

Akku
- Akku: BMZ 504 Wh/36 V – integriert im Unterrohr
- **Max. Reichweite: bis 120 km je nach Unterstützungsgrad und Terrain; Unterstützung: 25 km/h**

Motor/Antrieb
- **Motor: Brose Drive S Mittelmotor,** Made in Germany; **Motorleistung 250 Watt, 90 Nm**
- Schaltwerk: Shimano Deore 10-11-42

Fahrwerk
- Rahmenmaterial: Trekking, Hydrogeformt, 6061 Aluminium; Rahmengrösse: 28"; Radgrösse: 28"
- **Bereifung: Continental Double Fighter III; extra breite Pneus für guten Grip im Gelände**
- **Bremsen: Shimano MT200 hydraulische Scheibenbremsen, 180 mm; Starrgabel für eine 30% höhere Fahrstabilität;** Kassette: Shimano Deore CS-HG500-10 10-speed; Beleuchtung: AXA Blueline 30 mit reflector
- Gewicht: ca. 25,5 kg

BEEQ C800 TREKKING

Mitgliederpreis: CHF 3190.–/Stück
Nichtmitgliederpreis: CHF 3590.–/Stück
Art.-Nr. 228 508 05 weiss
Art.-Nr. 228 509 05 blau
Art.-Nr. 228 510 05 schwarz
(Lieferkosten CHF 79.–)

Viele weitere Produkte auf **touringshop.ch**

BEEQ

PREIS: CHF 3190.–
ERSPARNIS: CHF 400.–

Bezwingen Sie hügelige Landschaften oder den städtischen Dschungel mit dem BEEQ C800 Trekking.

BEEQ
C800
sehr empfehlenswert
TCS E-Bike Test
www.test.tcs.ch 04/2021

DER TOURINGSHOP NEWSLETTER

Unser kostenloser Newsletter erscheint 3x im Monat mit vielfältigen Informationen rund um das Thema Mobilität.

Immer bestens informiert!

Lassen Sie sich nichts entgehen! Mit einem Abonnement des Touringshop Newsletters sichern Sie sich topaktuell und exklusiv viele Vorteile – und das kostenlos und unverbindlich: Exklusive Angebote, Produktneuheiten, Schnäppchen (Sales), Geschenkgutscheine, Wettbewerbe und Preise, Trendiges und vieles mehr! **www.touringshop.ch/tcs-newsletter**

Bestellen unter: **www.touringshop.ch** oder **Tel. 032 675 00 80**
Bitte TCS-Mitgliederkarte bereithalten.